

# Le chantier en 3 PHASES

Le changement de sens et le réaménagement du parking de la rue J.-J.-Rousseau ont un impact sur les entrées et sorties actuelles, qu'il convient de modifier. Les deux ronds-points aux extrémités vont être adaptés, tout comme le parking, permettant un meilleur accès au Cœur d'Agglo et un stationnement plus facile. Le chantier va être divisé en trois phases successives.

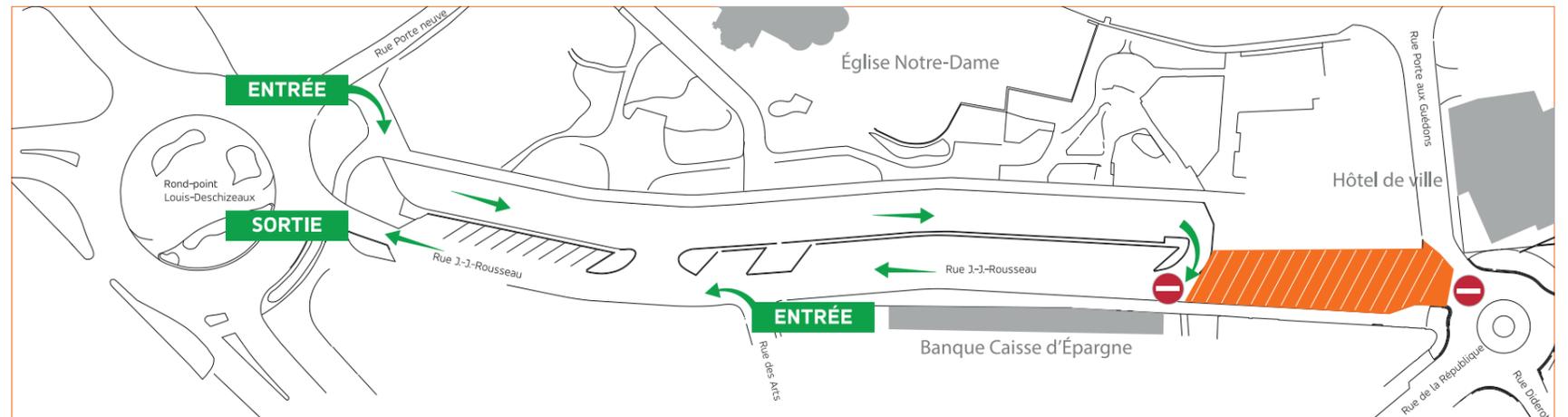
**Août**

## Rond-point du Bombardon

**Pendant les travaux :** neutralisation de la rue J.-J.-Rousseau du rond-point du Bombardon au square Charles-de-Gaulle. L'accès à la rue se fait *via* les rues des Arts et Porte Neuve, avec une sortie inchangée sur le rond-point Deschizeaux. Le parking reste accessible.

**Après les travaux,** l'actuelle entrée de la rue J.-J.-Rousseau, située au pied de l'hôtel de ville devient donc la sortie. La rue de la Porte aux Guédons reste en double sens. Les voitures venant de la rue Amiral-Ribourt ou sortant du parking République seront redirigées sur la rue J.-J.-Rousseau, avant d'avoir accès au rond-point du Bombardon. Venant de la rue Victor-Hugo, les automobilistes pourront avoir accès à la rue J.-J.-Rousseau *via* la rue des Arts notamment.

1



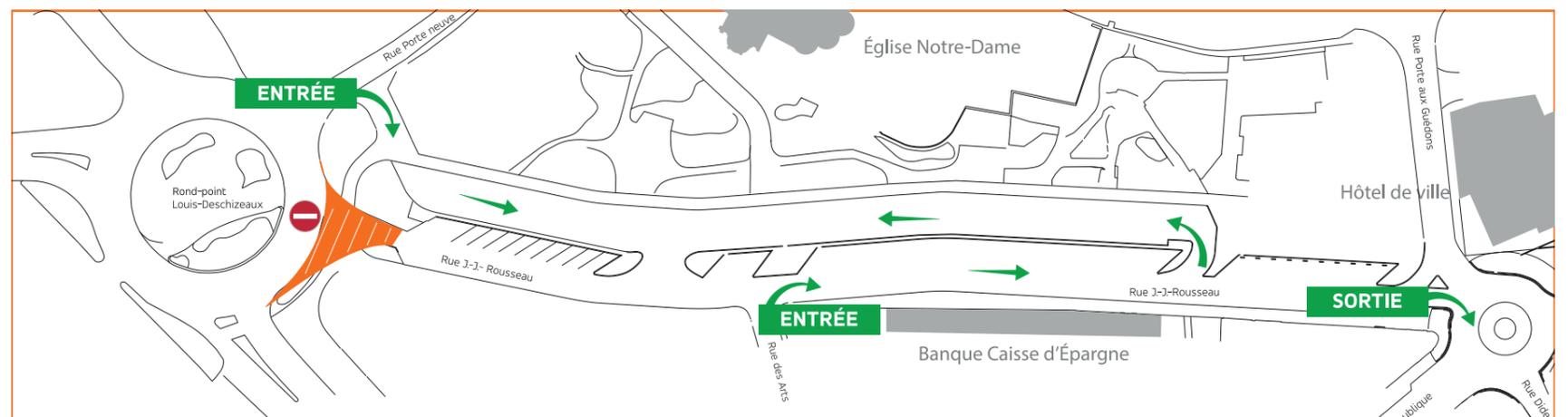
**Du 1<sup>er</sup> au 15 septembre**

## Rond-point Louis-Deschizeaux

**Pendant les travaux :** neutralisation de la rue J.-J.-Rousseau du rond-point Deschizeaux au parking. L'accès à la rue se fait toujours *via* les rues des Arts et Porte Neuve, avec la mise en place du nouveau sens de circulation ; la sortie de la rue J.-J.-Rousseau s'effectue au rond-point du Bombardon. Le parking reste accessible.

**Après les travaux,** l'actuelle sortie de la rue J.-J.-Rousseau, située au rond-point Deschizeaux devient donc l'entrée principale de la rue. Les voitures venant du nord, de l'ouest et sud de l'Agglomération (Levroux, Villedieu-sur-Indre, Argenton-sur-Creuse) peuvent ainsi avoir facilement accès.

2



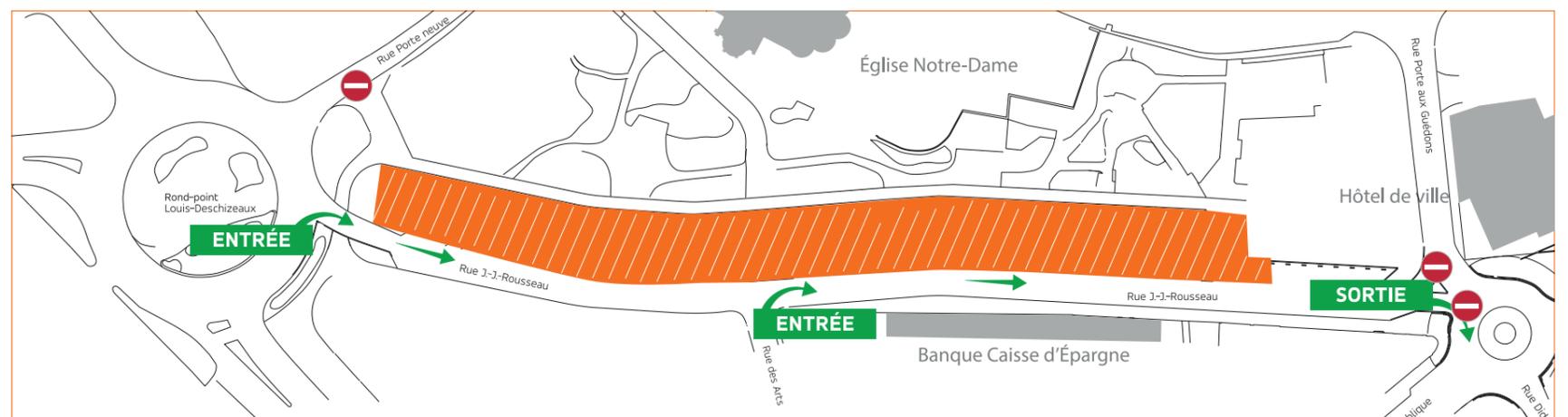
**De mi-septembre à fin-octobre**

## Parking J.-J.-Rousseau

**Pendant les travaux :** neutralisation de l'intégralité du parking pour refaire complètement son aménagement. La rue J.-J.-Rousseau est désormais dans sa configuration définitive avec l'entrée au rond-point Deschizeaux et la sortie au rond-point du Bombardon. La rue des Arts ne change pas de sens, le tourne à droite sera obligatoire (en direction de l'hôtel de ville). Les automobilistes sont invités à se stationner le long de la rue (côté Caisse d'Épargne, dans les rues adjacentes et dans les parkings de proximité en ouvrage).

**Après les travaux,** la rue est opérationnelle : sens de circulation changé, accès au parking optimisé, espace urbain requalifié.

3



Donner du sens à l'action, la Municipalité s'y emploie tous les jours. À l'aube de l'ouverture de la résidence Exelmans rues de l'Écho et Victor-Hugo, avec son enseigne phare H&M, la Municipalité engage le renouveau du centre-ville de Châteauroux avec la dynamique du Cœur d'Agglo. Un centre commerçant plus harmonieux, requalifié, animé et au stationnement facile, tels sont les objectifs fixés pour ces prochaines années. Cette nouvelle ambition pour le Cœur d'Agglo, j'y crois et c'est avec tous les acteurs économiques locaux que nous réussissons à faire vivre notre cité.

Gil Avérous  
Maire de Châteauroux  
Président de Châteauroux Métropole

## L'entretien

# 3 QUESTIONS



à Roland Vrillon

Maire-adjoint délégué aux Travaux,  
à la Voirie et au Cadre de vie

### 1. Pouvez-vous nous rappeler l'objectif de ces travaux ?

“Inverser le sens de circulation de la rue J.-J.-Rousseau faisait partie de notre programme électoral que nous mettons en application au quotidien. Ici, l'objectif est double, permettre aux automobilistes venant des routes de Blois, Tours, Limoges et Châtelleraut, d'accéder plus facilement au Cœur d'Agglo depuis le rond-point Deschizeaux, sans se perdre dans les petites rues du centre historique. Nous allons en même temps réaménager le parking de la rue pour faciliter son accès ; toute la rue sera d'ailleurs en zone rouge, permettant l'utilisation de la super carte de stationnement (2h gratuites par jour), pour répondre au besoin des commerçants”.

### 2. Le chantier va être court, seulement deux mois et demi de travaux ?

“Nous avons souhaité être très réactifs et raccourcir cette période de transition. Le chantier va se dérouler en trois phases successives, du 3 août à mi-octobre 2015. Les deux ronds-points aux extrémités vont être reconfigurés pour permettre le changement de sens de circulation, puis le parking sera agrandi à l'intérieur ; il était aujourd'hui difficile de pouvoir s'y garer en toute sécurité. Pendant ces trois phases, la rue sera toujours accessible via les rues des Arts et Porte neuve, c'est un engagement ferme vis-à-vis des commerçants et des riverains. Le changement de sens sera effectif dès le 15 août, après la première phase”.

### 3. Quelles sont les prochaines étapes au sein du Cœur d'Agglo ?

“Après cette nouvelle entrée de Cœur d'Agglo aménagée, de nouvelles rues seront restaurées : les rues Dauphine, Jean-Lauron et Descente de ville, à l'image du très beau résultat obtenu place Monestier, rues des Pavillons, Claude-Pinette et plus récemment encore dans la rue Dorée, actuellement en restauration. Nous apportons un soin tout particulier à harmoniser cet ensemble que constitue le Cœur d'Agglo, avec un revêtement en pavé similaire et un choix de luminaire de qualité et peu énergivore. Je me réjouis d'ailleurs de la nouvelle phase du plan lumière, amorcée place de la République sur la façade de l'hôtel de ville. Deux autres grands projets seront bientôt amorcés : l'aménagement de la rue de l'Écho (future rue Lescaoux) et celui de la place Gambetta, amenée à devenir, elle aussi, une nouvelle entrée du Cœur d'Agglo. Toutes ces initiatives vont dans le bon sens : mettre en valeur le patrimoine bâti pour offrir aux Castelroussins et aux habitants de l'agglomération un bien-être urbain, une haute qualité de vie”.

# Stationner facilement en Cœur d'Agglo

## Rue J.-J.-Rousseau

Parking : 102 places en épis, accès en marche avant.  
Rue : stationnement le long de la rue, côté commerces.

Toute la rue passe en zone rouge, permettant l'utilisation de la super carte de stationnement et le super jeton.  
Installation d'une borne de rechargement pour véhicule électrique (2 places).

## Stationner gratuitement avec la super carte et le super jeton

Elle permet de stationner gratuitement 2h par jour (1h le matin et 1h l'après-midi) en zone rouge, soit l'hyper centre-ville. Disponible à l'hôtel de ville et à la régie des parkings (3 place de la gare) au prix de 10 €, la super carte est valable trois ans. Se munir de la carte grise de son véhicule pour l'acquisition.

Le super jeton, mis en place par la Ville avec le soutien des commerçants, est remis dans vos boutiques du Cœur d'Agglo contre des achats effectués. Acceptés par les horodateurs, ils offrent 30 mn de stationnement gratuit par jeton (cumul possible avec plusieurs jetons, de la monnaie et la super carte).

## Les parkings en ouvrage ouverts 24h/24 et 7j/7

À proximité de la rue J.-J.-Rousseau, plusieurs parkings en ouvrage vous accueillent en continu : République, Diderot, Équinoxe, Les Halles et Saint-Luc (se présenter jusqu'à la grille lorsqu'elle est fermée de 20h à 6h pour déclencher son ouverture).

## Vos contacts

Réfèrent travaux de voirie : Mathilde Jacquot, 02 54 08 34 31  
Service de collecte des déchets : 0800 02 54 17 (numéro vert gratuit).

Toutes les photos et les vidéos du chantier sur  
[www.facebook.com/chateaurouxmetropole.fr](http://www.facebook.com/chateaurouxmetropole.fr)

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)

# RUE J.-J.-ROUSSEAU

UNE NOUVELLE ENTRÉE  
POUR LE CŒUR D'AGGLO

