

Mardi 4 octobre 2017

15h30 – bureau du Maire

Une nouvelle piste à l'hippodrome du Petit-Valençay



L'hippodrome de Châteauroux date de 1870, il est équipé d'une piste de 1750 m et accueille chaque année plusieurs réunions de courses, habituellement programmées en août et septembre. La Ville s'apprête à lui donner un nouvel élan.

Un nouveau tracé

Cet équipement à rayonnement interrégional est classé en 3^e catégorie. Le tracé actuel de la piste présente deux grandes lignes droites propices à la vitesse qui se raccordent sur deux virages serrés à la courbure irrégulière et avec un dévers parfois inversé. De plus, les inondations et la proximité de l'ancienne peupleraie (en cour de renaturation) ont entraîné une dégradation de la ligne droite opposée aux tribunes (défaut de planéité et effets de vagues). Effectuer des travaux de mise en conformité devient donc nécessaire pour préserver le classement actuel de l'hippodrome dans cette catégorie et ainsi pérenniser le déroulement des réunions hippiques à Châteauroux.

Un nouveau tracé des virages va être réalisé afin d'assurer une déclivité et une courbure progressive aux raccordements avec les lignes droites. Chaque virage va être construit avec un dévers de 5%. Les remblais nécessaires à la réalisation des

virages seront prélevés sur l'emprise intérieure à la piste (partie centrale) et permettront de créer trois dépressions en compensation du rehaussement du terrain naturel. Une noue va être modelée en périphérie intérieure de la piste pour assainir le sol, elle sera raccordée aux dépressions créées dans la partie centrale.

Des travaux en quatre phases

Travaux préparatoires

- Installation de chantier, clôture de protection du chantier, mise en place d'un panneau de chantier.
- Aménagement de l'accès au chantier et cantonnement, aire de stockage des matériaux et déchets.
- Suppression d'obstacles.
- Implantation des ouvrages.

Terrassements généraux

- Labour à l'aide d'une déchaumeuse à disques complété par le passage d'un rotovator.
- Décapage de la terre végétale sur 0,20 m d'épaisseur et mise en dépôt sur le site.
- Prélèvement des déblais sur la zone d'emprunt et transfert en remblais au niveau des virages suivi d'un compactage,
- Mise en forme des talus et des noues à l'intérieur de la piste et traitement de sol si besoin.
- Mise en forme de la zone d'emprunt.
- Mise en forme de la piste suiveuse.

Piste

- Reprise de la terre végétale et mise en œuvre (virages, noues, ligne droite opposée aux tribunes, zone d'emprunt, piste suiveuse) y compris reprofilage en long et en travers.
- Nivellement définitif des sols sur l'ensemble de la piste.
- Engazonnement.

Travaux d'assainissement eaux pluviales

- Liaison des bassins et collecte de la noue.

Des entreprises berrichonnes

- SARL GEO BTP BERNARDEAU, mandataire – 18160 Lignères
- ATRS – 36400 Lacs

Les chiffres clés

Montant des travaux : 194 615,49 € TTC.

Durée des travaux : 35 jours.

Démarrage du chantier le 5 octobre 2017.

Prévision de fin de chantier le 8 novembre 2017.

CONTACT PRESSE

Christophe Le Bris

christophe.lebris@chateauroux-metropole.fr

02 54 08 33 19

www.chateauroux-metropole.fr