

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 18 septembre 2019

Le quartier de la Gare entame sa mue

Après le renouveau engagé avec le Grand programme Cœur d'Agglomération (Vieux Châteauroux, places Gambetta, Sainte-Hélène, etc.), Châteauroux poursuit son embellissement en lançant le projet de réaménagement du quartier de la gare. À compter de mi-septembre 2019 jusqu'à fin 2020, le quartier de la gare (de la rue Bourdillon à la rue Napoléon-Chaix) va entrer dans une phase de renouvellement : nouvel aménagement de la circulation et du stationnement, plantation d'arbres, création d'espaces piétons, d'une piste cyclable, d'un parvis, d'une fontaine et d'un pôle multimodal. Cette transformation doit contribuer à terme à sécuriser et à améliorer le cadre de vie et présenter également aux voyageurs un aspect plus accueillant de la ville.

Présentation des travaux

Les travaux coordonnés par le bureau d'études techniques de Châteauroux Métropole comprennent :

- Un nouveau parking longue durée, positionné rue Bourdillon, à l'emplacement d'un espace vert face au gymnase Suzanne-Lenglen.
- Le déplacement du parking de courte durée actuel (situé face à la gare SNCF) vers l'ancien parking de longue durée (situé à gauche de la gare SNCF).
- La création d'un parvis piétonnier devant la gare SNCF, avec un aménagement paysager et la plantation de nouveaux arbres et la création d'une fontaine écologique.
- L'aménagement de la place de la Gare du côté de l'espace Voltaire.
- Le réaménagement des trottoirs et de la chaussée des rues Bourdillon et Napoléon-Chaix (entre le giratoire Willy-Brandt et celui du 19 mars 1962), avec la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le trottoir côté gare.

SNCF réseau intervient actuellement dans la mise en accessibilité des quais. Il s'agit de travaux de nuit qui devraient être terminés mi-janvier 2020.

CONTACT PRESSE

Christophe Le Bris

christophe.lebris@chateauroux-metropole.fr

02 54 08 33 19

www.chateauroux-metropole.fr

Entreprises retenues

- Lot n°1 – Voirie/réseaux/Pavage : Eurovia
- Lot n°2 – Éclairage public : SPIE CityNetworks
- Lot n°3 – Espaces verts : TD Paysage
- Lot n°4 – Fontaine : non attribué (étude en cours)
- Lot n°5 – Maçonnerie fontaine : non attribué (étude en cours)

Planning prévisionnel des travaux

Les travaux de restructuration du quartier de la Gare ont débuté le 10 septembre dernier et devraient durer jusqu'à fin 2020.

Le planning prévisionnel s'établit comme suit :

- **Phase 1** - *du 10 septembre à mi-novembre 2019* : mise à nu de l'espace vert rue Bourdillon et aménagement d'un parking de longue durée comprenant 69 places de stationnement et construction d'un réseau d'eaux pluviales.
- **Phase 2** – *de mi-novembre 2019 à mi-février 2020* : aménagement du parking courte durée et du trottoir Nord de la rue Bourdillon.
- **Phase 3** – *de mi-février à juin 2020* : aménagement du parvis situé devant l'espace Voltaire, création d'un plateau béton et reconstruction du trottoir Nord de la rue Napoléon-Chaix.
- **Phase 4** – *de juin à octobre 2020* : aménagement du parvis de la gare SNCF.
- **Phase 5** – *de novembre à mi-décembre 2020* : reconstruction des trottoirs Sud des rues Bourdillon et Napoléon-Chaix et mise en place des enrobés sur chaussées.

Afin de minimiser l'impact sur la circulation et sur le fonctionnement de la gare routière, certaines interventions se dérouleront de nuit. La circulation sera toujours maintenue en journée, sauf intervention exceptionnelle.

Détail des interventions

- Le carrefour à feux de la rue de la Gare sera supprimé ainsi que celui situé au niveau de la sortie du parking de courte durée actuel.
- La circulation sera réduite à 2 x 1 voie entre le rond-point Willy-Brandt et le rond-point du 19 mars 1962.
- Une piste cyclable bidirectionnelle en enrobé sera créée sur le trottoir Sud.
- Le parvis de la Gare et la place côté espace Voltaire seront habillés avec des dalles en pierre calcaire de finition flammée.
- Un plateau surélevé en béton sera construit sur la chaussée au droit du parvis de la Gare pour apporter plus de sécurité aux piétons.
- Les zones piétonnes en dehors des parvis seront construites en béton désactivé.
- Sur le parvis, côté gare une fontaine sera construite. Le bassin ainsi créé abritera de la végétation.
- 24 arbres seront plantés sur le parvis de la Gare qui n'en comptait aucun, sur la place côté espace Voltaire et sur le trottoir Sud de la rue Bourdillon. Des zones d'arbustes et de vivaces seront créées sur le parvis de la Gare, sur la place côté espace Voltaire. Les espaces verts du rond-point Willy-Brandt seront refaits. De nouveaux espaces verts seront créés au niveau du futur parking de longue durée.
- L'ensemble du matériel d'éclairage sera renouvelé.

CONTACT PRESSE

Christophe Le Bris

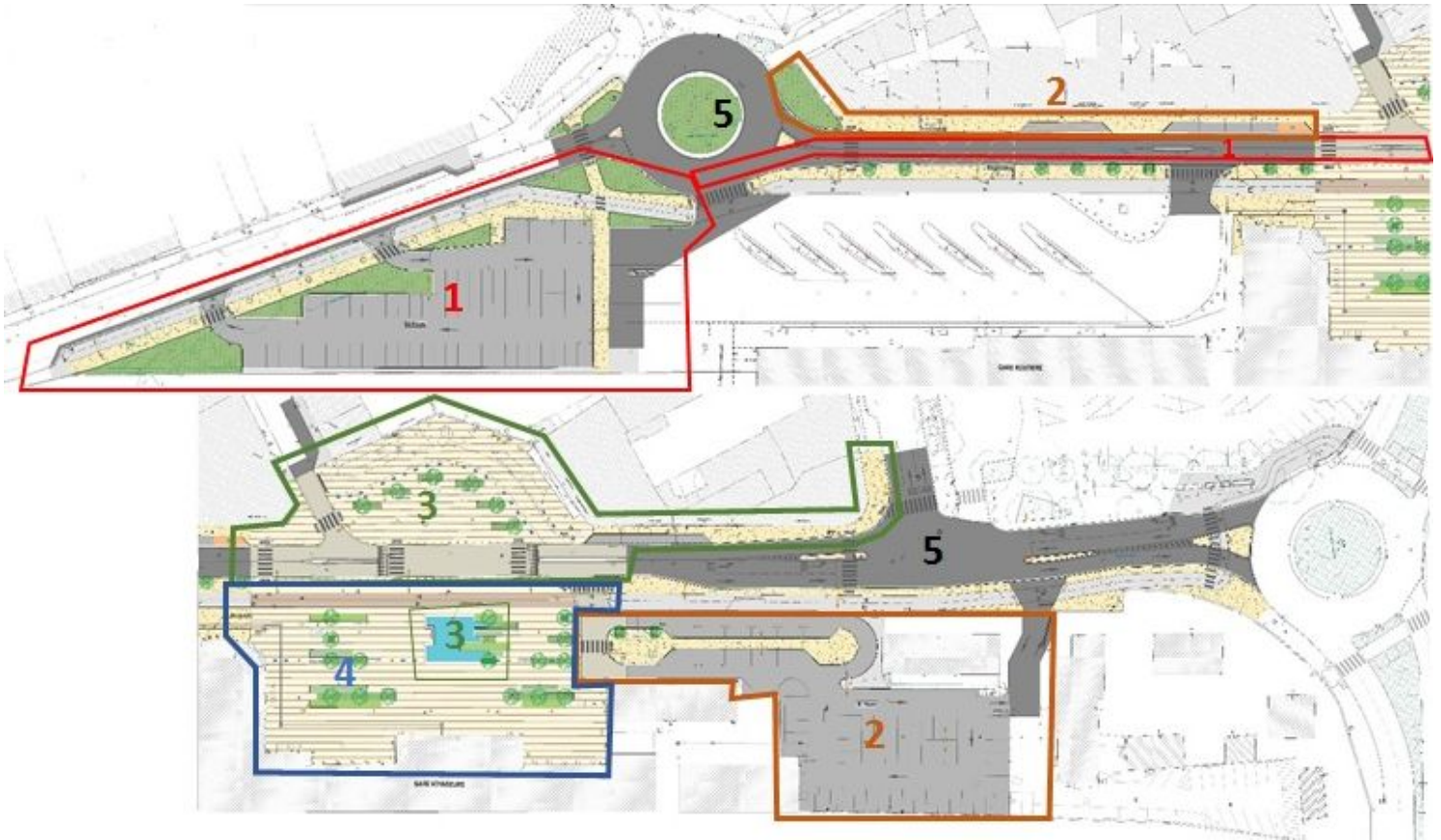
christophe.lebris@chateauroux-metropole.fr

02 54 08 33 19

www.chateauroux-metropole.fr

Coût

Budget global alloué à l'opération : 3,8 millions d'euros dont 1 million d'euros de subventions provenant de l'État et la Région.



CONTACT PRESSE

Christophe Le Bris

christophe.lebris@chateauroux-metropole.fr

02 54 08 33 19

www.chateauroux-metropole.fr