



**CHÂTEAUX**  
Métropole

Vendredi 28 juin 2019

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# 2<sup>es</sup> Rencontres internationales du transport public gratuit : les participants aux deux premières tables rondes dévoilés

Les 2<sup>es</sup> Rencontres internationales du transport public gratuit auront lieu à Châteauroux les 10 et 11 septembre 2019. Les intervenants des deux premières tables rondes sont désormais connus.

**CHÂTEAUX**  
Métropole

**2<sup>e</sup> RENCONTRES  
INTERNATIONALES  
DES TRANSPORTS  
PUBLICS GRATUITS** **10 - 11  
SEPT. 2019**

**CHÂTEAUX - ÉQUINOXE**

**4 TABLES RONDES**

<b>GRATUITÉ DES TRANSPORTS, UN ENJEU DE POLITIQUE SOCIÉTALE</b>	<b>GRATUITÉ DES TRANSPORTS ET SOUTENABILITÉ BUDGÉTAIRE</b>
<b>ILS ONT PROVOQUÉ LE DÉBAT... RETOURS D'EXPÉRIENCES... QUELLES ÉTAPES, QUELLES CONDITIONS ET QUELS POINTS DE VIGILANCE POUR PASSER À LA GRATUITÉ</b>	<b>LE GRAND DÉBAT : LA GRATUITÉ À L'ÉPREUVE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE</b>

**INSCRIVEZ-VOUS GRATUITEMENT  
SUR [WWW.CHATEAUX-METROPOLE.FR](http://WWW.CHATEAUX-METROPOLE.FR)**

DIRECTION DE LA COMMUNICATION 2019

### CONTACT PRESSE

Bernard Boisnier

[bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr](mailto:bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr)

02 54 08 34 56

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)

## Contexte

À l'issue des 1<sup>ères</sup> Rencontres européennes du Transport public gratuit à Dunkerque (septembre 2018), en raison de son expertise dans cette démarche, Châteauroux Métropole a été retenue pour accueillir la 2<sup>e</sup> édition de cet important moment d'échanges sur les multiples enjeux de la gratuité.

Le rendez-vous a été fixé le **mardi 10 et le mercredi 11 septembre 2019**.

Il aura lieu à Équinoxe, bâtiment emblématique de la Ville de Châteauroux, inauguré en 1994 et qui abrite une médiathèque et une Scène nationale.



## Des intervenants de renom, très engagés dans le sujet de la gratuité

Le 11 septembre, trois tables rondes et un grand débat, dont les sujets ont déjà été annoncés lors du précédent communiqué envoyé le 13 mai dernier (et que vous retrouverez en fin de celui-ci), sont programmés.

Personnalités politiques, représentants des fédérations d'usagers, représentants du monde de l'emploi et de l'insertion interviendront sur chacune d'entre elles, afin d'apporter leur expertise et leur avis sur un sujet de plus en plus dans l'air du temps.

---

### CONTACT PRESSE

Bernard Boisnier

[bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr](mailto:bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr)

02 54 08 34 56

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)

## « Gratuité des transports ; un enjeu de politique sociale »

Les intervenants sur cette première table ronde (9h50-11h15) sont au nombre de six. Il s'agit de :

- **Jean-François MAYET**, Sénateur de l'Indre depuis 2008, ancien Maire de Châteauroux et Président de la Communauté d'agglomération castelroussine (aujourd'hui Châteauroux Métropole, de 2001 à 2014),
- **Philippe FOURNIÉ**, Vice-Président de la Région Centre-Val de Loire, délégué aux Transports et à l'intermodalité,
- **Jérôme GERNAIS**, Président de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Indre, chef d'une entreprise basée sur la zone de La Malterie (nord-est de Châteauroux),
- **Suzanne ROY**, Maire de la Ville de Sainte-Julie (Québec),
- **Bruno GAZEAU**, Président de la Fédération nationale des associations des usagers des transports (FNAUT),
- **Alice GOMEZ**, directrice de l'entreprise d'insertion AGIR, basée en partie sur la zone de Grandéols (nord de Châteauroux),



### La parole à Jean-François MAYET

Initiateur de l'instauration de la gratuité totale du réseau de bus Horizon sur l'ensemble du territoire de la Communauté d'agglomération de Châteauroux en 2001

**« Je voulais faire quelque chose de fort, pour créer un choc. »**

*« En 2001, quand je suis arrivé à la tête de la Ville et de l'Agglomération de Châteauroux, je n'acceptais pas cet état de fait, je voulais faire quelque chose de fort, pour créer un choc. Y aller petit bras n'aurait pas créé ce souffle nouveau nécessaire à la redynamisation du réseau. C'est pour cela que j'ai proposé la gratuité totale du réseau, à partir du moment où j'étais devenu gestionnaire des deniers publics d'une collectivité, il faut bien le dire, pas très riche. Mais comme la billetterie ne couvrait que 14 % du coût global du service, à peine 400 000 €, cela a été déterminant dans notre réflexion. Si le passage à la gratuité avait induit une charge supplémentaire de 1 ou 2 M€, on aurait retardé ce projet. Même en considérant que le réseau allait s'étoffer, et que le budget général devrait abonder à terme, cela ne m'inquiétait pas. C'est un vrai service, dont les dépenses ne sont critiquables. Là, hormis la suppression de la fonction contrôle (trois ou quatre personnes), comme nous conservions les ressources de publicité, le « gap » final nous a de suite incités à faire banco. Les résultats ont été immédiats (+55 % sur les 6 mois d'exploitation), la fréquentation allant même jusqu'à doubler et même tripler avant la fin de mes mandats.*

*Si je devais le refaire ? Bien évidemment, je le referais, et je dirais même plus, je le referais de la même manière ou à peu de choses près. Ceci dit, la gratuité totale n'est sans doute pas adaptable partout comme à Châteauroux. Mais globalement, je pense que, si on veut sauver les centres-villes, cela finira par s'imposer parce que c'est une bonne façon de mettre une ville (et sa périphérie) en mouvement. »*

---

### CONTACT PRESSE

Bernard Boisnier

[bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr](mailto:bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr)

02 54 08 34 56

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)

*« Ils ont provoqué le débat... Retours d'expériences... Quelles étapes, quelles conditions et quels points de vigilance pour passer à la gratuité ? »*

Sont annoncés autour de cette deuxième table ronde (11h30-13h) :

- **Patrice VERGRIETE**, Maire de Dunkerque, Président de la Communauté urbaine Dunkerque Littoral,
- **Gil AVÉROUS**, Maire de Châteauroux, Président de Châteauroux Métropole,
- **Natacha BOUCHART**, Maire de Calais, Présidente de Grand Calais Terres et Mers et Vice-Présidente de la Région Hauts-de-France
- **Maxime HURÉ**, Président de VIGS (Villes innovantes et Gestion des savoirs), Président de l'Observatoire des villes du transport gratuit,
- **Michel SZEMPRUCH**, Collectif pour la gratuité de l'Agglomération Grenobloise.



**La parole à Natacha BOUCHART**

L'élue des Hauts-de-France a annoncé qu'en plus de la navette Balad'in (qui dessert le cœur de ville de Calais toutes les 10 minutes, gratuitement) déjà existante, le réseau complet de l'Agglomération Grand Calais Terres et Mers passerait à la gratuité en janvier 2020 en réponse au mouvement des Gilets jaunes.

*« Un dispositif qui va bien au-delà de la simple question de la mobilité »*

*« La gratuité des transports est un dispositif qui va bien au-delà de la simple question de la mobilité, en améliorant le pouvoir d'achat, en apportant une solution concrète pour l'attractivité des centres villes tout en simplifiant le stationnement et en répondant aux enjeux environnementaux. »*

---

**CONTACT PRESSE**

Bernard Boisnier

[bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr](mailto:bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr)

02 54 08 34 56

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)

## Deux journées pour cerner la globalité du thème

Ces deux journées, qui devraient rassembler entre 400 et 450 participants venant de toute l'Europe et d'Amérique du nord, permettront d'approfondir un sujet très vaste, débordant de beaucoup la simple question du financement.

Véritable enjeu sociétal, le transport public gratuit s'inscrit également dans les politiques d'insertion comme dans la transition énergétique.

### Rappel du déroulé des deux journées

#### **Mardi 10 septembre**

**À partir de 14h** : accueil des congressistes à *Équinoxe*, avenue Charles-de-Gaulle à Châteauroux (possibilités de stationnement en parking en sous-sol ou à proximité parking en ouvrage Diderot, rue de la République).

S'ensuivra, après transfert par navettes du réseau Horizon, une visite du *Centre national de tir sportif* (site de La Martinerie, Déols).

Démonstration sur ce site, ancienne base militaire, d'une navette autonome afin d'évoquer les nouvelles et futures mobilités.

Puis retour des congressistes à Équinoxe pour un cocktail de clôture de cette première journée.

#### **Mercredi 11 septembre**

**9h** : accueil à Équinoxe.

**9h30** : ouverture par Gil Avérous, Maire de Châteauroux et Président de l'Agglomération Châteauroux Métropole

**9h50-11h15** : 1<sup>ère</sup> table ronde

« *Gratuité des transports ; un enjeu de politique sociétale* »

**11h30-13h** : 2<sup>e</sup> table ronde

« *Ils ont provoqué le débat... Retours d'expériences... Quelles étapes, quelles conditions et quels points de vigilance pour passer à la gratuité ?* »

**14h30-15h30** : 3<sup>e</sup> table ronde

« *Gratuité des transports et soutenabilité budgétaire* »

**15h45-16h40** : Le grand débat

« *La gratuité à l'épreuve de la transition énergétique* »

Les noms des intervenants lors des deux dernières tables rondes vous seront indiqués dans les prochains jours.



---

### CONTACT PRESSE

Bernard Boissier

[bernard.boissier@chateauroux-metropole.fr](mailto:bernard.boissier@chateauroux-metropole.fr)

02 54 08 34 56

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)

## Châteauroux : la gratuité n'empêche pas l'investissement



L'Agglomération Châteauroux Métropole (14 communes, un peu plus de 75 000 habitants) est desservie par un réseau urbain entièrement gratuit depuis le 22 décembre 2001. Pour autant, depuis l'abolition du ticket payant, le réseau Horizon, actuellement géré par Kéolis dans le cadre d'une Délégation de service public courant jusque fin 2021, bénéficie d'améliorations constantes, tant du point de vue des dessertes que du parc véhicules (41 véhicules à ce jour) ou des équipements nécessaires à son bon fonctionnement.

Ainsi, l'Agglomération investit chaque année dans le renouvellement de deux à trois bus certifiés aux normes Euro VI.2 ou de véhicules spécifiques aux Personnes à mobilité réduite (PMR).

Récemment, elle a acquis deux bus à soufflet de marque Heuliez pour répondre aux besoins répertoriés sur la ligne 1 (Forum du Poinçonnet / Centre-ville / Cap Sud) aux heures de pointe. Ces deux nouveaux véhicules sont équipés comme le reste de la flotte de tous les aménagements nécessaires à l'accessibilité des PMR ou des personnes utilisant une poussette.



Le réseau a également été étendu pour servir au mieux les habitants des communes rentrées au fil des années au sein de la Communauté d'agglomération. Des lignes temporaires (ou à la demande) ont été passées en service régulier dès lors que la demande le rendait nécessaire, comme ce fut le cas il y a quelques mois avec la desserte de Luant (ligne 12).

Enfin, un dépôt de bus entièrement neuf sera construit à l'horizon fin 2020 sur la zone du Buxerieux, sur une partie du site d'une friche industrielle de 93 hectares (Area Franceram, ex-Cerabati), afin d'offrir au futur délégataire des conditions optimales pour l'exercice de ce service public de premier plan.

*2<sup>es</sup> Rencontres européennes du transport public gratuit*

*Mardi 10 et mercredi 11 septembre 2019*

*Une organisation Châteauroux Events – 02 54 34 24 04*

*Réservations : [www.weezevent.com/2emes-rencontres-des-villes-du-transport-gratuit](http://www.weezevent.com/2emes-rencontres-des-villes-du-transport-gratuit)*

---

### CONTACT PRESSE

Bernard Boisnier

[bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr](mailto:bernard.boisnier@chateauroux-metropole.fr)

02 54 08 34 56

[www.chateauroux-metropole.fr](http://www.chateauroux-metropole.fr)